

| 4. PPT Hradec Králové |          |                 |              |                 | Datum         | 07.06.2014 | UTC rozdíl |  |
|-----------------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|------------|------------|--|
| Typ úlohy             | Navigace | Ředitel soutěže | Tomáš Kvítek | Hlavní rozhodčí | Michael Lacko | +          | 02:00:00   |  |

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| Imatrikulace         | OK LUY 55                     |
| Aeroklub             | Kotvrdovice                   |
| Posádka              | Mlích Jozef – Rajnoch Jaromír |
| Deklarovaná rychlost | 108                           |
| Soutěžní kategorie   | R-AL2                         |
| Základní kategorie   | R-AL2                         |
| Čas startu           | 12:35:00                      |
| Celkové skóre        | 1085                          |

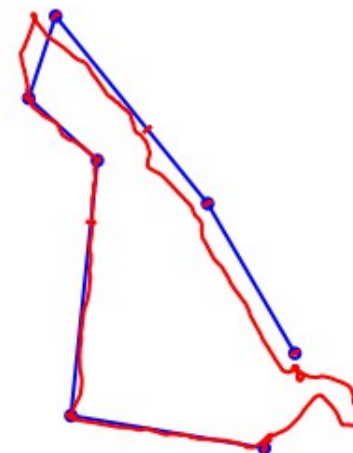
---

29 km

| Znaky, foto, přistání a ostatní |                                  | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
|                                 | Znaky                            | 0       |        |         | 0     |
|                                 | Foto                             | 1       |        |         | 150   |
|                                 | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] |         |        |         | 150   |
|                                 | Ostatní                          | [body]  | [%]    |         | 0     |

| Penalizace |                                    | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
|            | Okno na start                      |          |        | 0   | 0          |
|            | Kroužení na trati, protisměrný let |          | Počet  | [%] | 0          |
|            | Ostatní [body] [%]                 |          |        |     | 0          |

| ČB  | PB  | OB  | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|-----|-----|-----|--------------------|------------------|--------------------|
| 535 | 100 | 150 | 0                  | 0                | 0                  |



|                                        |                                      | Typ     | Časové brány [ČB] |           |          |       | Otočné body [OB] |       | Prostorové brány [PB] |       | Výškové omezení |     |     |             |            | Vzdáleno st k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] |
|----------------------------------------|--------------------------------------|---------|-------------------|-----------|----------|-------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|------------|---------------------------|---------------------------|
|                                        |                                      |         | Změřeno           | Vypočteno | Rozdíl   | Skóre | ANO/NE           | Skóre | ANO/NE                | Skóre | Změřeno         | Max | Min | Vyhodnocení | Penalizace |                           |                           |
| Časové brány, otočné body a prostorové | VBT                                  | OB + ČB |                   | 12:43:00  | 12:43:00 | 0     | NE               | 0     |                       | 0     |                 |     |     |             | 0          | 0                         | 0                         |
|                                        | OB1                                  | OB + ČB |                   | 12:53:03  | 12:53:03 | 0     | NE               | 0     |                       | 0     |                 |     |     |             | 0          | 18,1                      | 0                         |
|                                        | TGSR2                                | PB + ČB |                   | 12:58:34  | 12:58:34 | 0     |                  | 0     | NE                    | 0     |                 |     |     |             | 0          | 28,01                     | 0                         |
|                                        | OB2                                  | OB + ČB |                   | 13:07:00  | 13:07:00 | 0     | NE               | 0     |                       | 0     |                 |     |     |             | 0          | 43,2                      | 0                         |
|                                        | OB5b                                 | OB + ČB | 13:13:13          | 13:13:00  | 00:00:13 | 200   | ANO              | 50    |                       | 0     | 786             |     |     |             | 0          | 52,2                      | 250                       |
|                                        | OB3                                  | OB + ČB | 13:18:44          | 13:18:20  | 00:00:24 | 155   | ANO              | 50    |                       | 0     | 917             |     |     |             | 0          | 61,8                      | 205                       |
|                                        | TGSR4                                | PB + ČB | 13:22:41          | 13:21:55  | 00:00:46 | 45    |                  | 0     | ANO                   | 100   | 681             |     |     |             | 0          | 68,25                     | 145                       |
|                                        | OB4                                  | OB + ČB | 13:33:38          | 13:33:10  | 00:00:28 | 135   | ANO              | 50    |                       | 0     | 607             |     |     |             | 0          | 88,5                      | 185                       |
|                                        | KBT                                  | OB + ČB |                   | 13:44:37  | 13:44:37 | 0     | NE               | 0     |                       | 0     |                 |     |     |             | 0          | 109,1                     | 0                         |
|                                        | Celkové hodnocení za jednotlivé body |         |                   |           |          |       | 535              |       | 150                   |       | 100             |     |     |             | 0          |                           | 785                       |

|                            |             |     | Rychlostní úseky   |                |               |              | Narušení výškových úseků |                    |                 |                    |                 | Narušení prostorových úseků |          |                |   |
|----------------------------|-------------|-----|--------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|----------|----------------|---|
| Počáteční bod              | Koncový bod | Typ | Požadovan o [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet          | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penaliza ce [%] | Počet                       | Čas mimo | Penalizace [%] |   |
| Celkové hodnocení za sekce |             |     |                    |                |               | 0            |                          |                    |                 |                    |                 | 0                           |          |                | 0 |

|       |                                              |             |
|-------|----------------------------------------------|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 1085        |
|       | Ostatní [%]                                  | 0           |
|       | Penalizace [body]                            | 0           |
|       | Penalizace [%]                               | 0           |
|       | <b>Celkové skóre</b>                         | <b>1085</b> |